

เอกสารแนบ 2-24

เอกสารตรวจสอบข้อมูลเรื่องโบราณสถานบริเวณบ้านหนองเป็ดน้ำ



ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
กส. 3576/64 เวลา 15.47
วันที่ 17 พ.ค. 2564

กองการต่างประเทศ
สำนักงานผู้ว่าการ

นายโครงการก่อสร้าง
คส. รบ. 944
วันที่ 25 พ.ค. 2564
เวลา -

เลขรับ กปด. 606

บันทึกเสนอ

สำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา มีหนังสือที่ วธ 0420/1847 ลงวันที่ 28 เมษายน 2564 แจ้งผลการตรวจสอบข้อมูลโบราณสถานบริเวณบ้านหนองเป็ดน้ำที่อาจจะอยู่ในแนวเส้นทางก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพ-นครราชสีมา โดยสำนักศิลปากรที่ 10 รายงานว่า แหล่งโบราณคดีบ้านหนองเป็ดน้ำ ต.โคกกรวด ปรากฏชื่อในฐานข้อมูล ไม่สามารถระบุได้ ชัดเจนว่าเป็นแหล่งโบราณคดีสมัยใดและไม่สามารถกำหนดขอบเขตได้ สภาพปัจจุบันเปลี่ยนแปลงค่อนข้างมาก ดังนั้นเพื่อความชัดเจนและลดผลกระทบที่เกิดขึ้น ควรมีการขุดตรวจทางโบราณคดีในพื้นที่ที่ทางรถไฟพาดผ่านหรือพื้นที่ที่ทางรถไฟจะขยายเพิ่ม โดยมีหลุมขุดค้นขนาด 3x3 เมตรจำนวน 3 หลุม เพื่อตรวจสอบหาหลักฐานทางประวัติศาสตร์ และโบราณคดีที่อาจฝังกลบอยู่ใต้ดิน โดยให้นักโบราณคดีเอกชนดำเนินการ (ภายใต้การควบคุมของสำนักงานศิลปากรที่ 10) โดยใช้งบประมาณของการรถไฟฯ และจัดส่งรายงานการขุดเพิ่มเติมมาให้นสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา พิจารณาเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจ



3852

กองการต่างประเทศ
รับเลขที่ 606
วันที่ 07 พ.ค. 2564
เวลา 11.09 น.
วันที่ 11.09 น.
วันที่ 11.09 น.

ที่ วธ 0420/2564

สำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา
อำเภอพิมาย จังหวัดนครราชสีมา 30110

๒๕ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้ตรวจสอบข้อมูลโบราณสถานบริเวณบ้านหนองเป็ดน้ำที่อาจอยู่ในแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ : ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน
เลขที่รับ 3564/วท.๒๕ 10.34
วันที่ออก 14 พ.ค. 64

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย เลขที่ รฟส. ๓-๕ (อ)/๒๔๐๓-๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอความอนุเคราะห์ให้สำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา ตรวจสอบแหล่งโบราณคดีบ้านหนองเป็ดน้ำ ตำบลโคกกรวด อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ที่เป็นแหล่งโบราณคดีที่อยู่ในแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ : ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างโครงการฯ ความทราบแล้ว นั้น

สำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา ขอนำเรียนว่า แหล่งโบราณคดีบ้านหนองเป็ดน้ำ ตำบลโคกกรวด อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ปรากฏชื่อในฐานข้อมูล ไม่สามารถระบุได้ชัดเจนว่าเป็นแหล่งโบราณคดีในสมัยใดและไม่สามารถกำหนดขอบเขตได้ สภาพปัจจุบันของแหล่งมีสภาพเปลี่ยนแปลงค่อนข้างมาก ดังนั้นเพื่อความชัดเจนและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น ควรมีการขุดตรวจทางโบราณคดี ในพื้นที่ที่ทางรถไฟพาดผ่านแหล่งโบราณคดีแห่งนี้

เลขที่ รฟส.๓-๕(อ)/๒๕๖๓-๑/๒๕๖๔



๒ มีนาคม ๒๕๖๔

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

เรื่อง ขอให้ตรวจสอบข้อมูลเรื่องโบราณสถานบริเวณบ้านหนองเปิดน้ำที่อาจอยู่ในแนวเส้นทางโครงการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร- นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓-๕ งานโยธา สำหรับช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานศิลปกรรมที่ ๑๐ นครราชสีมา

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างผู้รับจ้าง เลขที่ กส.๑๖/รฟส./๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓
๒. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ เลขที่ SCD๗/HSR/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แนวทางการก่อสร้างโครงการฯ จำนวน ๓ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้าง บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด เป็นผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้าง และว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓-๕ งานโยธา สำหรับช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา ตามสัญญาจ้างดังกล่าวถึง ๑ และ ๒ โดยผู้รับจ้างได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่วันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นต้นมา นั้น

ปัจจุบันการรถไฟฯ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งได้รับแจ้งจากกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ ว่าจากรายละเอียดข้อมูลในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ระบุว่าบริเวณโบราณคดีและโบราณสถานที่บ้านหนองเปิดน้ำ ตำบลโคกกรวด อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา เป็นหมู่บ้านที่แนวเส้นทางโครงการก่อสร้างโครงการฯ พาดผ่าน ซึ่งอาจเกิดผลกระทบต่อบ้านโบราณสถานดังกล่าวข้างต้นได้ โดยกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ตรวจสอบพิกัดตามข้อมูลที่ได้รับไว้ใน EIA พบว่าโบราณสถานดังกล่าวไม่ได้อยู่ในแนวเขตการก่อสร้างโครงการฯ และได้กำชับผู้รับจ้างหากกรณีพบหลักฐานทางโบราณสถานหรือโบราณคดีที่อยู่ใต้ดินให้แจ้งต่อหน่วยงานศิลปกรรมในพื้นที่ทันทีตามรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความชัดเจน จึงขอความอนุเคราะห์ให้สำนักงานศิลปกรรมที่ ๑๐ นครราชสีมา ทำการตรวจสอบแหล่งโบราณสถานดังกล่าวที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างโครงการฯ โดยขอมอบหมายให้นางสาวกวิณทิพย์ โพธิ์สวัสดิ์ ตำแหน่งวิศวกรด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด เบอร์โทรติดต่อ ๐๖๓-๖๖๒๔๒๔๓ และนายสุวัชร ฝาสุกพัฒนกิจ ตำแหน่งวิศวกรด้านสิ่งแวดล้อม กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ เบอร์โทรติดต่อ ๐๘๒-๘๘๔๑๙๔๔๔ เป็นผู้ประสานงานในฐานะตัวแทนของการรถไฟฯ จนเสร็จการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป จักขอขอบคุณยิ่ง



ที่ รธ ๐๔๒๐/ ๑๖๕๗

กรมศิลปากร
๘๑/๑ ถนนศรีอยุธยา
เขตดุสิต กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การดำเนินการขุดตรวจทางโบราณคดีบริเวณแหล่งโบราณคดีบ้านหนองเปิดน้ำ ตำบลโคกกรวด อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓ - ๕ งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟส.๓-๕(อ)๓๐๐๘-๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาพระราชบัญญัติโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ขอให้กรมศิลปากรโดยสำนักศิลปากรที่ ๑๐ นครราชสีมา เข้าร่วมประชุมเพื่อกำหนดจุดในการขุดสำรวจทางโบราณคดีบริเวณบ้านหนองเปิดน้ำ ตำบลโคกกรวด อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เนื่องจากแหล่งโบราณคดีบ้านหนองเปิดน้ำเป็นโบราณสถานที่อยู่ในเส้นทางโครงการก่อสร้างตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓ - ๕ งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา ซึ่งในเบื้องต้นสำนักศิลปากรที่ ๑๐ นครราชสีมาได้พิจารณาและมีความเห็นว่า ยังไม่สามารถระบุขอบเขตที่ชัดเจนของโบราณสถานแหล่งโบราณคดีบ้านหนองเปิดน้ำ รวมทั้งยังไม่สามารถระบุได้ว่าแหล่งโบราณคดีบ้านหนองเปิดน้ำเป็นโบราณสถานในยุคสมัยใด เห็นควรทำการขุดสำรวจเพื่อให้ได้ความชัดเจนและหลีกเลี่ยงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับโบราณสถานที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ที่โครงการฯ พาดผ่าน ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

ขณะนี้ กรมศิลปากรได้รับรายงานผลการเข้าร่วมประชุมเพื่อกำหนดจุดในการขุดสำรวจทางโบราณคดีบริเวณบ้านหนองเปิดน้ำ ตำบลโคกกรวด อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมาเมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ และความเห็นของสำนักศิลปากรที่ ๑๐ นครราชสีมาเกี่ยวกับการกำหนดจุดสำรวจทางโบราณคดีในบริเวณแหล่งโบราณคดีบ้านหนองเปิดน้ำ ดังนั้น เพื่อให้การก่อสร้างตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓ - ๕ งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพและไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อบ้านโบราณสถานแหล่งโบราณคดีบ้านหนองเปิดน้ำ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดย

พระราช...

พระราชบัญญัติโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ กรมศิลปากรจึงอนุญาตให้การรถไฟแห่งประเทศไทยว่าจ้างนักโบราณคดีเอกชนดำเนินการขุดตรวจเพื่อทำการสำรวจทางโบราณคดีในพื้นที่โบราณสถานแหล่งโบราณคดีบ้านหนองเป็ดน้ำ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยมีเงื่อนไขดังนี้

๑. ให้ดำเนินการขุดตรวจเพื่อทำการสำรวจทางโบราณคดีจำนวน ๓ หลุม แต่ละหลุม ที่ดำเนินการขุดตรวจให้มีขนาด ๓ x ๓ เมตร โดยให้ขุดหลุมในตำแหน่งที่กำหนดดังปรากฏตามบันทึกการพิจารณาพร้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓ - ๕ ช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา ที่จัดทำขึ้นเมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๔ ทั้งนี้ ก่อนเริ่มดำเนินการขอให้ผู้รับจ้างประสานงานไปยังสำนักศิลปากรที่ ๑๐ นครราชสีมา เพื่อรับทราบรายละเอียดและติดตามการดำเนินงาน

๒. ในระหว่างดำเนินการขุดตรวจเพื่อทำการสำรวจทางโบราณคดีในพื้นที่โบราณสถานแหล่งโบราณคดีบ้านหนองเป็ดน้ำ ต้องมีนักโบราณคดีเป็นผู้ควบคุมงานทุกวันที่มีการปฏิบัติงาน และต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของสำนักศิลปากรที่ ๑๐ นครราชสีมา เข้าตรวจสอบพื้นที่ปฏิบัติงานได้ตลอดเวลา ทั้งนี้ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการขุดตรวจเพื่อทำการสำรวจทางโบราณคดีเสร็จสิ้นแล้ว ขอให้จัดส่งรายงานผลการขุดตรวจเพื่อสำรวจทางโบราณคดีให้สำนักศิลปากรที่ ๑๐ นครราชสีมา เพื่อดำเนินการตรวจสอบและพิจารณา

๓. ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยควบคุมและกำกับให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ และ/หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด รวมทั้งมีคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (คชก.) เกี่ยวกับมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในส่วนของการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ที่กำหนดให้ระหว่างดำเนินการตามโครงการฯ หากมีการพบหลักฐานทางโบราณคดีไม่ว่าจะเป็นซากโบราณสถาน โบราณวัตถุ หรือศิลปวัตถุ ทั้งที่อยู่บนผิวดินหรือใต้ผิวดิน จะต้องหยุดการปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว และแจ้งให้หน่วยงานของกรมศิลปากรในพื้นที่ ได้แก่ สำนักศิลปากรที่ ๑๐ นครราชสีมา ทราบทันที

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



บันทึกข้อความ

สำนักบริหารกลาง
วันที่ 1๐๐84
วันที่ ๒๑ / ๗ / ๖๖
เวลา ๑๔.๐๘ น.

ส่วนราชการ สำนักบริหารกลาง กลุ่มนิติการ โทร. 0 2164 2501 ต่อ 4029 โทรสาร 0 2164 2501 ต่อ 4034

ที่ วธ 0401.06/178/๒๕๖6

วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การดำเนินการขุดตรวจทางโบราณคดีบริเวณแหล่งโบราณคดีบ้านหนองเป็ดน้ำ ตำบลโคกกรวด อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3 - 5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา

เรียน ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

ตามที่สำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา ได้มีบันทึกที่ วธ 0420/4247 รายงานผลการเข้าร่วมประชุมเพื่อกำหนดจุดในการขุดสำรวจทางโบราณคดีบริเวณโบราณสถานแหล่งโบราณคดีบ้านหนองเป็ดน้ำ ตำบลโคกกรวด อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เนื่องจากแหล่งโบราณคดีบ้านหนองเป็ดน้ำเป็นโบราณสถานที่อยู่ในเส้นทางของการก่อสร้างตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3 - 5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา ซึ่งในเบื้องต้นสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมาได้พิจารณาและมีความเห็นว่า ยังไม่สามารถระบุขอบเขตที่ชัดเจนของโบราณสถานแหล่งโบราณคดีบ้านหนองเป็ดน้ำ รวมทั้งยังไม่สามารถระบุได้ว่าแหล่งโบราณคดีบ้านหนองเป็ดน้ำเป็นโบราณสถานในยุคสมัยใด เห็นควรทำการขุดสำรวจเพื่อให้ได้ความชัดเจนและหลีกเลี่ยงผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นกับโบราณสถานที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ที่โครงการฯ พาดผ่าน ซึ่งต่อมาเมื่อวันที่ 2 กันยายน ๒๕๖4 ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมาได้ลงพื้นที่ร่วมกับผู้เกี่ยวข้องจากหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อร่วมกันกำหนดจุดที่จะทำการขุดตรวจเพื่อสำรวจทางโบราณคดีในบริเวณโบราณสถานแหล่งโบราณคดีบ้านหนองเป็ดน้ำ และได้ร่วมลงนามในบันทึกการพิจารณาพร้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3 - 5 ช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา และสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมาได้นำเสนออธิบดีพิจารณาอนุญาตให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการขุดตรวจเพื่อสำรวจทางโบราณคดีในบริเวณโบราณสถานแหล่งโบราณคดีบ้านหนองเป็ดน้ำ ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

กลุ่มนิติการได้ทำการปรับแก้หนังสือถึงผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยในการนี้กลุ่มนิติการมีความเห็นว่า สำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมาได้ระบุว่า แหล่งโบราณคดีบ้านหนองเป็ดน้ำเป็นโบราณสถานที่อยู่ในบันทึกฐานข้อมูลของสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา แต่ขณะนี้ยังไม่สามารถกำหนดขอบเขตและอายุสมัยของแหล่งโบราณคดีบ้านหนองเป็ดน้ำ ดังนั้น เพื่อให้การก่อสร้างตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ซึ่งเป็นโครงการสำคัญของรัฐบาลต้องสะดุดหยุดลงเนื่องจากเกิดผลกระทบต่อนิคมโบราณสถานแหล่งโบราณคดีบ้านหนองเป็ดน้ำ ทำให้โบราณสถานได้รับความเสียหาย จึงเห็นควรนำเสนออธิบดีอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 10 แห่ง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ _____

ที่ _____

วันที่ _____

เรื่อง _____

- 2 -

พระราชบัญญัติโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ อนุญาตให้การรถไฟแห่งประเทศไทยว่าจ้างนักโบราณคดีเอกชนดำเนินการขุดตรวจเพื่อทำการสำรวจทางโบราณคดีในพื้นที่โบราณสถานแหล่งโบราณคดีบ้านหนองเป็ดน้ำ โดยมีเงื่อนไขดังนี้

1. ให้ดำเนินการขุดตรวจเพื่อทำการสำรวจทางโบราณคดีจำนวน 3 หลุม แต่ละหลุมที่ดำเนินการขุดตรวจให้มีขนาด 3 x 3 เมตร โดยให้ขุดหลุมในตำแหน่งที่กำหนดดังปรากฏตามบันทึกการพิจารณาร่วมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3 - 5 ช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา ที่จัดทำขึ้นเมื่อวันที่ 2 กันยายน 2564 ทั้งนี้ ก่อนเริ่มดำเนินการขอให้ผู้รับจ้างประสานงานไปยังสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา เพื่อรับทราบรายละเอียดและติดตามการดำเนินงาน

2. ในระหว่างดำเนินการขุดตรวจเพื่อทำการสำรวจทางโบราณคดีในพื้นที่โบราณสถาน แหล่งโบราณคดีบ้านหนองเป็ดน้ำ ต้องมีนักโบราณคดีเป็นผู้ควบคุมงานทุกวันที่มีการปฏิบัติงาน และต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา เข้าตรวจสอบพื้นที่ปฏิบัติงานได้ตลอดเวลา ทั้งนี้ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการขุดตรวจเพื่อทำการสำรวจทางโบราณคดีเสร็จสิ้นแล้ว ขอให้จัดส่งรายงานผลการขุดตรวจเพื่อสำรวจทางโบราณคดีให้สำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา เพื่อดำเนินการตรวจสอบและพิจารณา

3. ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยควบคุมและกำกับให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ และ/หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด รวมทั้งมีคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (คชก.) เกี่ยวกับมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในส่วนของมาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ที่กำหนดให้ระหว่างดำเนินการตามโครงการฯ หากมีการพบหลักฐานทางโบราณคดีไม่ว่าจะเป็นซากโบราณสถาน โบราณวัตถุ หรือศิลปวัตถุ ทั้งที่อยู่บนผิวดินหรือใต้ผิวดิน จะต้องหยุดการปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว และแจ้งให้หน่วยงานของกรมศิลปากรในพื้นที่ ได้แก่ สำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา ทราบทันที

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนออธิบดี

1. พิจารณาอนุญาตให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการขุดตรวจเพื่อทำการสำรวจทางโบราณคดีในพื้นที่โบราณสถานแหล่งโบราณคดีบ้านหนองเป็ดน้ำ ตำบลโคกกรวด อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา โดยมีเงื่อนไขการอนุญาตตามที่กลุ่มนิติการเสนอข้างต้น

2. หากเห็นชอบอนุญาต _____ ถึงผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังแนบ

รายงาน

การขุดศึกษาด้านโบราณคดีบริเวณพื้นที่บ้านหนองเปิดน้ำ

หมู่ 9 ตำบลโคกกรวด อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

งานสัญญาที่ 3-5 งานโยธาลำหรับช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา

ก

คำนำ

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ได้ร่วมกันพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทย กำหนดให้รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนมีส่วนร่วมในการศึกษาความเหมาะสม ก่อสร้าง และพัฒนาระบบรถไฟ โครงการรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน (Standard Gauge) เส้นทางกรุงเทพมหานคร-แก่งคอย-นครราชสีมา-หนองคาย และเส้นทางแก่งคอย-มาบตาพุด (ระยะทางรวมประมาณ 867 กิโลเมตร) เพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ รองรับความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ และสังคมในอนาคต เป็นการร่วมพัฒนาพื้นที่ระหว่างภาคตะวันออก ภาคกลาง และภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศไทย รวมถึงใช้ตำแหน่งที่ตั้งของประเทศไทยเป็นศูนย์กลางด้านคมนาคมในภูมิภาค เพื่อเสริมสร้างการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเส้นทางคมนาคมทางบกระหว่างสาธารณรัฐประชาชนจีนกับประเทศสมาชิกอาเซียน

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินงานตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) และมีการแบ่งสัญญางานโยธาเป็น 4 ช่วง รวม 14 สัญญา ระยะทางรวม 250.77 กิโลเมตร

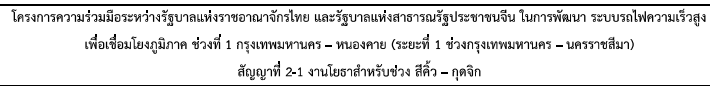
สำหรับส่วนงานสัญญาที่ 3-5 งานโยธาลำหรับช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา มีการสำรวจและจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA - Environmental Impact Assessment Report) บริเวณพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างและรัศมีโดยรอบก่อนการดำเนินการก่อสร้างตามแผนงานของโครงการฯ รายงานดังกล่าวระบุว่าแหล่งโบราณคดีหรือโบราณสถานบริเวณบ้านหนองเปิดน้ำ ตำบลโคกกรวด อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เมื่อตรวจสอบตำแหน่งพบว่าไม่อยู่ในแนวเขตการก่อสร้างโครงการฯ อย่างไรก็ตาม เพื่อให้เกิดความชัดเจนในเรื่องตำแหน่งแหล่งโบราณคดีหรือโบราณสถานบริเวณพื้นที่บ้านหนองเปิดน้ำ จึงได้ขอความอนุเคราะห์สำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา กรมศิลปากร ตรวจสอบแหล่งโบราณคดีดังกล่าวให้ชัดเจน เพื่อป้องกันปัญหาเกี่ยวกับมรดกทางวัฒนธรรมที่อาจพบในภายหลังจากการดำเนินการก่อสร้างตามโครงการฯ

สำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา กรมศิลปากร พิจารณาว่าแหล่งโบราณคดีหรือโบราณสถานบ้านหนองเปิดน้ำ ปรากฏชื่อในฐานข้อมูลของกรมศิลปากร แต่ไม่สามารถระบุอายุสมัย และขอบเขตอย่างชัดเจน จึงเห็นควรทำการขุดศึกษาด้านโบราณคดีเพื่อให้เกิดความชัดเจน ตลอดจนใช้เป็นฐานข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการฯ เพื่อกำหนดมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ

รายงานเล่มนี้เป็นผลจากการดำเนินการขุดศึกษาด้านโบราณคดีบริเวณพื้นที่บ้านหนองเปิดน้ำ ตำบลโคกกรวด อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ภายหลังจากการดำเนินการขุดศึกษา และวิเคราะห์แปลความเสร็จสิ้น

เอกสารแนบ 2-25

ตัวอย่างแบบบันทึกอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ



สรุปรายงานอุบัติเหตุด้านคมนาคม
ประจำเดือน : มิถุนายน พ.ศ.2565

รายงานวันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ. 2565

เรียน : ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย

จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้าง

[illegible]

สำเนา : ผู้บริหารหน่วยงาน

ประจำเดือน พฤษภาคม

[illegible]

ประจำเดือน มิถุนายน

[illegible]

[illegible]

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับ ช่วงสระบุรี-แก่งคอย



ประจำเดือน : มกราคม 2565

[illegible]

สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับ ช่วงสระบุรี-แก่งคอย



ประจำเดือน : กุมภาพันธ์ 2565

[illegible]

สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับ ช่วงสระบุรี-แก่งคอย



ประจำเดือน : มีนาคม 2565

[illegible]

สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับ ช่วงสระบุรี-แก่งคอย



ประจำเดือน : เมษายน 2565

[illegible]



ประจำเดือน : พฤษภาคม 2565

[illegible]

ประจำเดือน : มกราคม

ผู้บันทึก	
ตำแหน่ง	

ประจำเดือน : มกราคม

ผู้บันทึก
ตำแหน่ง

ประจำเดือน : กุมภาพันธ์

[illegible]

ตำแหน่ง

ประจำเดือน : กุมภาพันธ์

[illegible]

ตำแหน่ง

ประจำเดือน : มีนาคม

[illegible]

ตำแหน่ง	
---------	--

ประจำเดือน : มีนาคม

[illegible]

ตำแหน่ง	
---------	--

ประจำเดือน : เมษายน

ผู้บันทึก	
ตำแหน่ง	

ประจำเดือน : เมษายน

ผู้บันทึก	
ตำแหน่ง	

ประจำเดือน : พฤษภาคม

[illegible]

ประจำเดือน : พฤษภาคม

[illegible]

ตำแหน่ง

สัญญาที่ 4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี



ประจำเดือน : กุมภาพันธ์ 2565

[illegible]

สัญญาที่ 4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี



ประจำเดือน : มีนาคม 2565

[illegible]

สัญญาที่ 4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี



ประจำเดือน : เมษายน 2565

[illegible]

สัญญาที่ 4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี



ประจำเดือน : พฤษภาคม 2565

[illegible]



ประจำเดือน : มิถุนายน 2565

[illegible]



ประจำเดือน มกราคม 2565

[illegible]

NAWARAT

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2565

[illegible]

สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)



ประจำเดือน มีนาคม 2565

[illegible]

สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)



ประจำเดือน เมษายน 2565

[illegible]



ประจำเดือน พฤษภาคม 2565

[illegible]

NAWARAT

ประจำเดือน มิถุนายน 2565

[illegible]

เอกสารแนบ 2-26
ตัวอย่างรายงานความปลอดภัย



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย)
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 2-1: งานโยธาสำหรับช่วง สีคิ้ว - กุดจิก



ผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



เรื่อง	หน้า
สถิติความปลอดภัย (Safety Statistics)	4
▪ สรุปสถิติความปลอดภัยประจำเดือนมิถุนายน 2565	
แผนงานความปลอดภัย (Safety Plan of June 2022)	14
▪ แผนงานความปลอดภัยประจำเดือนมิถุนายน 2565	
การฝึกอบรมพนักงาน (Training Course)	17
▪ กิจกรรมอบรมความปลอดภัยสำหรับพนักงานใหม่	
การตรวจสอบความปลอดภัย (Safety Inspection)	19
▪ ความปลอดภัยประจำวัน	
▪ Safety Patrol ประจำสัปดาห์	
▪ ตรวจสอบความปลอดภัยใกล้ทางรถไฟประจำวัน	
กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย	24
▪ กิจกรรม Safety Talk/Tool Box Talk	
▪ กิจกรรม 5 ส	
▪ อัปเดตป้ายสถิติความปลอดภัย	
▪ อัปเดตป้ายข่าวสารความปลอดภัย	
การประชุมและจัดทำรายงานการประชุมความปลอดภัย	27
▪ ประชุมความปลอดภัยประจำสัปดาห์ (Weekly Safety Meeting)	
▪ ประชุมความปลอดภัยประจำเดือน	
การดำเนินการด้านความปลอดภัยอื่นๆ	29
▪ กิจกรรมการทำความสะอาดร่องรางและจุดข้ามทางรถไฟ	

สถิติความปลอดภัยฯ

SAFETY STATISTICS

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนมิถุนายน 2565

สัญญาเลขที่	กส.04/รพส./2562	ลงวันที่ 6 มีนาคม 2562		
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 1 พฤษภาคม 2562	01/05/2562	
	Contract Start Date	May 01, 2019		
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 21 ตุลาคม 2563	21/10/2563	
	Contract End Date	October 21, 2020		
	ต่อสัญญาถึง	วันที่ 26 พฤษภาคม 2564	26/05/2564	
	Renew the	May 26, 2021		
	Contract End Date			
เราทำงานมาแล้ว			1059	วัน
We Have Operated				Days
ระยะเวลาที่คงเหลือ			334	วัน
The Rest of Time				Days
จำนวนลูกจ้างในโครงการ			464	คน
Manpower				Person
ชั่วโมงการทำงาน			111,360	ชั่วโมง
Man Hours				Man Hours
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน			0	ครั้ง
Number of Accidents to Stop Work				Times
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ			03/11/2564	วัน
Date of Last Accident Occurred				Days
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 มิถุนายน 2565				

ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนมิถุนายน 2565	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	111,360	4,345,829
ชั่วโมงความปลอดภัย	ชั่วโมง	111,360	4,345,829
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนมิถุนายน 2565	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ราย	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ			
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	1
อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	0	3

รายงานจำนวนพนักงานในโครงการ
ประจำเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565

พนักงานทั้งหมด		464								คน			
ที่	รายละเอียด	วิศวกร	Foreman	ช่างผู้จัดซื้อ	SF&ENV	ธุรการ	ช่างสำรวจ	ช่างฝีมือทั่วไป	พจร.	สโตร์/วัสดุ	รถ.	พนักงานทั่วไป	รวม
1	ซีวิล เอนจิเนียริง	32	8	4	8	27	8	14	49	3	8	89	250
2	งานอาคาร	5	7	0	1	4	5	78	5	5	3	59	172
3	ชุดพรรณณ	0	2	0	0	0	0	5	0	0	0	16	23
4	ชุดภาาเจริญทรัพย์	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	19	24
5	ชุดทิพย์อำนวยทรัพย์	0	1	0	0	0	0	5	0	0	0	4	10
6	ชุดก้านแพงกันดิน	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	8	12
7	ชุดทีแมน	0	2	0	0	0	0	5	0	0	0	23	30
8	ชุด The Crane	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
9	ชุดงานปูน นกอินทรี	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10	11
10	ชุดงานปูน ทีพีไอ	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	11	12
11	ชุดงานปูน ชินแพค	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	8
รวม		30	15	4	9	28	10	85	45	6	8	224	464



สรุปรายงานอุบัติเหตุเครื่องจักรในการทำงาน
ประจำเดือน : มิถุนายน พ.ศ.2565

รายงานวันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ. 2565

เรียน : ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย

จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้าง

[illegible]

สำเนา : ผู้บริหารหน่วยงาน

รายงานความปลอดภัยฯ ประจำเดือนมิถุนายน 2565

หน้า 12



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนา ระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - นครนายก (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

สรุปรายงานอุบัติเหตุจากการทำงาน
ประจำเดือน : มิถุนายน พ.ศ.2565

รายงานวันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ. 2565

เรียน : ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย
จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้าง

[illegible]

บันทึกข้อมูลโดย :

สำเนา : ผู้บริหารหน่วยงาน

รายงานความปลอดภัยฯ ประจำเดือนมิถุนายน 2565

หน้า 13



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย)
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4 - 7 งานโยธาลำหรับช่วงสระบุรี - แก่งคอย

ผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2565



6.4 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือน ตั้งแต่วันที่ 26 พฤษภาคม 2565 ถึง
วันที่ 25 มิถุนายน 2565 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัยแสดงรายละเอียดในภาคผนวก 4.6

สถิติความปลอดภัยหน้างานก่อสร้าง สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำเดือน มิถุนายน 2565

สัญญาเลขที่	กส.17/รฟส./2563	ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563		
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2564	19/02/2564	
	Contract Start Date	February 19, 2021		
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2567	3/02/2567	
	Contract End Date	February 3, 2024		
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง			1,080	วัน
Total Working Date				Days
เราทำงานมาแล้ว			492	วัน
We Have Operated				Days
ระยะเวลาที่คงเหลือ			588	วัน
The Rest of Time				Days
จำนวนลูกจ้างในโครงการ			13,331	คน
Manpower				Person
ชั่วโมงการทำงาน			106,648	ชั่วโมง
Man Hours				Man Hours
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน			1	ครั้ง
Number of Accidents to Stop Work				Times
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่			20 มิ.ย. 2565	
Date of Last Accident Occurred				
สรุปข้อมูลวันที่ 26 พฤษภาคม - 25 มิถุนายน 2565				



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
สัญญาที่ 3-3 งานโยธาส่งสำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง



สรุปรายงานอุบัติเหตุเครื่องจักรในหน่วยงาน
ประจำเดือน : พฤษภาคม พ.ศ. 2565

เรียน : ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย

รายงานวันที่ 25 พฤษภาคม 2565

จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้าง

ลำดับ	ชื่อ - สกุล ผู้ประสบอันตราย	อายุ (ปี)	ตำแหน่ง	อายุงาน (ในหน่วยงาน)	ประเภท เครื่องจักร	หมายเลข E-NO	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	ค่าความเสียหาย	หมายเหตุ
1	นายธันวาคม งามจิตต์	37	พนักงานขับรถไม่ปูน	5 เดือน	รถไม่ปูน	-	18/05/2565	17.10	รถคว่ำ เนื่องจากดินสไลด์	หัวรถได้รับความเสียหาย	400,000 บาท	-

สำเนา : ผู้บริหารหน่วยงาน



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
สัญญาที่ 3-3 งานโยธาส่งสำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง



สรุปรายงานอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน
ประจำเดือน : พฤษภาคม พ.ศ. 2565

เรียน : ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย

รายงานวันที่ 25 พฤษภาคม 2565

จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้าง

ลำดับ	ชื่อ - สกุล ผู้ประสบอันตราย	อายุ (ปี)	ตำแหน่ง	อายุงาน (ในหน่วยงาน)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการ เกิดอุบัติเหตุ	ส่วนของร่างกาย ที่ได้รับบาดเจ็บ	จำนวนวันที่ หยุดงาน	โรงพยาบาลที่ เข้ารักษาตัว	ค่ารักษาพยาบาล	หมายเหตุ
1	นายธันวาคม งามจิตต์	37	พนักงานขับรถไม่ปูน	5 เดือน	18/05/2565	17.10	รถคว่ำ เนื่องจากดินสไลด์	บริเวณขาด้านขวา	-	-	-	-

สำเนา : ผู้บริหารหน่วยงาน



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
สัญญาที่ 3-3 งานโยธาสำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง



สรุปรายงานอุบัติเหตุเครื่องจักรในหน่วยงาน
ประจำเดือน : มิถุนายน พ.ศ. 2565

เรียน : ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย

รายงานวันที่ 25 มิถุนายน 2565

จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้าง

ลำดับ	ชื่อ - สกุล ผู้ประสบอันตราย	อายุ (ปี)	ตำแหน่ง	อายุงาน (ในหน่วยงาน)	ประเภท เครื่องจักร	หมายเลข E-NO	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	ค่าความเสียหาย	หมายเหตุ

สำเนา : ผู้บริหารหน่วยงาน



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
สัญญาที่ 3-3 งานโยธาสำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง



สรุปรายงานอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน
ประจำเดือน : มิถุนายน พ.ศ. 2565

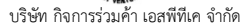
เรียน : ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย

รายงานวันที่ 25 มิถุนายน 2565

จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้าง

ลำดับ	ชื่อ - สกุล ผู้ประสบอันตราย	อายุ (ปี)	ตำแหน่ง	อายุงาน (ในหน่วยงาน)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการ เกิดอุบัติเหตุ	ส่วนของร่างกาย ที่ได้รับบาดเจ็บ	จำนวนวันที่ หยุดงาน	โรงพยาบาลที่ เข้ารับรักษาตัว	ค่ารักษาพยาบาล	หมายเหตุ

สำเนา : ผู้บริหารหน่วยงาน



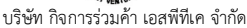
สัญญา 3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2565

เรียน : ผู้จัดการโครงการฯ

จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้างฯ

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล ผู้ประสบอันตราย	อายุ (ปี)	ตำแหน่ง	อายุงาน (ในหน่วยงาน)	ประเภท เครื่องจักร	หมายเลข (E.NO)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	ความเสียหาย	ข้อคิด
ไม่มีอุบัติเหตุ												



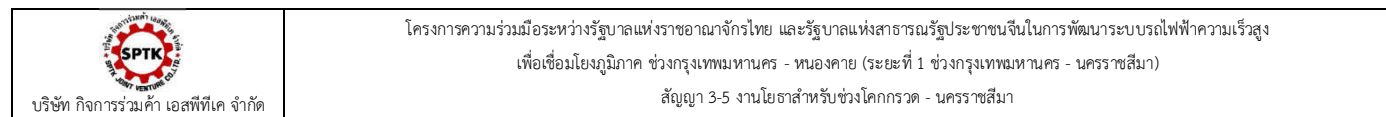
สัญญา 3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2565

เรียน : ผู้จัดการโครงการฯ

จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้างฯ

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล ผู้ประสบอันตราย	อายุ (ปี)	ตำแหน่ง	อายุงาน (ในหน่วยงาน)	ประเภท เครื่องจักร	หมายเลข (E.NO)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการ เกิดอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	ความเสียหาย ต่อทรัพย์สิน	หมายเหตุ
ไม่มีอุบัติเหตุ												



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - ทองค้าย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

สัญญา 3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรด - นครราชสีมา

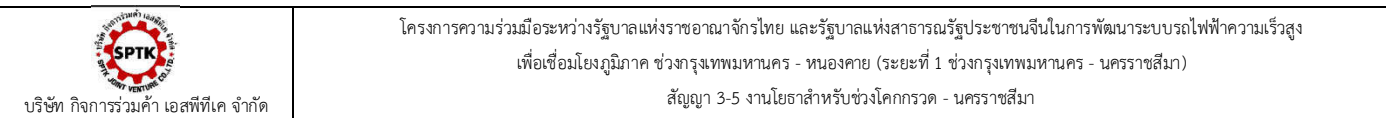
บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

สัญญา 3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากการทำงาน
ประจำเดือน เมษายน 2565

เรียน : ผู้จัดการโครงการฯ

จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้างฯ

[illegible]

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - นongคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

สัญญา 3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรด - นครราชสีมา

บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

สัญญา 3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากเครื่องจักร
ประจำเดือน เมษายน 2565

เรียน : ผู้จัดการโครงการฯ

จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้างฯ

[illegible]



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงบุรีภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนกย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากเครื่องจักร
ประจำเดือน พฤษภาคม 2565

เรียน : ผู้จัดการโครงการฯ

จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้างฯ

[illegible]

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโงนโก๊มภาคี ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนงคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
สัญญา 3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากการทำงาน
ประจำเดือน พฤษภาคม 2565

เรียน : ผู้จัดการโครงการฯ

จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้างฯ

[illegible]



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโง้งภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - นองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
สัญญา 3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากการทำงาน
ประจำเดือน มิถุนายน 2565

เรียน : ผู้จัดการโครงการฯ

จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้างฯ

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล ผู้ประสบอันตราย	อายุ (ปี)	ตำแหน่ง	อายุงาน (ในหน่วยงาน)	ประเภท เครื่องจักร	หมายเลข (E.NO)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	ความเสียหาย	หมายเหตุ
ไม่มีอุบัติเหตุ												



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนกย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

สัญญา 3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรด - นครราชสีมา

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากเครื่องจักร
ประจำเดือน มิถุนายน 2565

เรียน : ผู้จัดการโครงการฯ

จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้างฯ

[illegible]



MONTHLY SAFETY REPORT



ITALIAN-THAI DEVELOPMANT PUBLIC CO.,LTD.

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว
และช่วงกุดจิก - โลกกรวด
ประจำวันที่ 26 ธันวาคม 2564 ถึง 25 มกราคม 2565

เรียน



คุณอิทธิพร คุณแสง



ลงนามรับทราบ
ที่ปรึกษาด้านความปลอดภัย

จัดทำโดย :

ตรวจสอบโดย :

อนุมัติโดย :



บริษัท อิตาลีไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว
และช่วงกุดจิก - โลกกรวด



โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โลกกรวด

สถิติความปลอดภัยในการทำงาน

เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	-	วัน/เดือน/ปี
LAST ACCIDENT OCCURRED		Day/Month/Year
เราทำงานมาแล้วโดยไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	360	วัน
TOTAL WORKING HOUR WITHOUT A LOST TIME ACCIDENT		Day
เราเคยมีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	360	วัน
THE BEST RECORD		Day
	25 มกราคม 2565	บันทึกเมื่อวันที่
		Record Date

Note : เริ่มนับวันทำงานตั้งแต่ 26 มกราคม 2564



MONTHLY SAFETY REPORT



ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC CO.,LTD.

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว

และช่วงกุดจิก - โคมกรวด

ประจำวันวันที่ 26 มกราคม ถึง 25 กุมภาพันธ์ 2565

เรียน



คุณอิทธิพร คุณแสง



ลงนามรับทราบ

ที่ปรึกษาด้านความปลอดภัย

จัดทำโดย :

ตรวจสอบโดย :

อนุมัติโดย :



บริษัท อิตาลีไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว
และช่วงกุดจิก - โคมกรวด



โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคมกรวด

สถิติความปลอดภัยในการทำงาน

เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	-	วัน/เดือน/ปี
LAST ACCIDENT OCCURRED		Day/Month/Year
เราทำงานมาแล้วโดยไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	390	วัน
TOTAL WORKING HOUR WITHOUT A LOST TIME ACCIDENT		Day
เราเคยมีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	390	วัน
THE BEST RECORD		Day
	25 กุมภาพันธ์ 2565	บันทึกเมื่อวันที่
		Record Date

Note : เริ่มนับวันทำงานตั้งแต่ 26 มกราคม 2564



MONTHLY SAFETY REPORT



ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC CO.,LTD.

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว

และช่วงกุดจิก - โขกกรวด

ประจำวันวันที่ 26 กุมภาพันธ์ ถึง 25 มีนาคม 2565

เรียน

คุณอิทธิพร คุณแสง



ลงนามรับทราบ

ที่ปรึกษาด้านความปลอดภัย

จัดทำโดย :

ตรวจสอบโดย :

อนุมัติโดย :



บริษัท อิตาลีไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว
และช่วงกุดจิก - โขกกรวด



โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โขกกรวด

สถิติความปลอดภัยในการทำงาน

เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	-	วัน/เดือน/ปี
LAST ACCIDENT OCCURRED		Day/Month/Year
เราทำงานมาแล้วโดยไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	420	วัน
TOTAL WORKING HOUR WITHOUT A LOST TIME ACCIDENT		Day
เราเคยมีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	420	วัน
THE BEST RECORD		Day
	25 มีนาคม 2565	บันทึกเมื่อวันที่
		Record Date

Note : เริ่มนับวันทำงานตั้งแต่ 26 มกราคม 2564



MONTHLY SAFETY REPORT



ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC CO.,LTD.

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว

และช่วงกุดจิก - โคมกรวด

ประจำวันที่ 26 มีนาคม ถึง 25 เมษายน 2565

เรียน

คุณอิทธิพร คุณแสง



ลงนามรับทราบ

ที่ปรึกษาด้านความปลอดภัย

จัดทำโดย :

ตรวจสอบโดย :

อนุมัติโดย :



บริษัท อิตาลีไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว
และช่วงกุดจิก - โคมกรวด



โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคมกรวด

สถิติความปลอดภัยในการทำงาน

เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	-	วัน/เดือน/ปี
LAST ACCIDENT OCCURRED		Day/Month/Year
เราทำงานมาแล้วโดยไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	450	วัน
TOTAL WORKING HOUR WITHOUT A LOST TIME ACCIDENT		Day
เราเคยมีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	450	วัน
THE BEST RECORD		Day
	25 เมษายน 2565	บันทึกเมื่อวันที่
		Record Date

Note : เริ่มนับวันทำงานตั้งแต่ 26 มกราคม 2564



MONTHLY SAFETY REPORT



ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC CO.,LTD.

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว

และช่วงกุดจิก - โลกกรวด

ประจำวันที่ 26 เมษายน - 25 พฤษภาคม 2565

เรียน



คุณอิทธิพร คุณแสง



ลงนามรับทราบ

ที่ปรึกษาด้านความปลอดภัย

จัดทำโดย :

ตรวจสอบโดย :

อนุมัติโดย :



บริษัท อิตาลีไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งาน โยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว
และช่วงกุดจิก - โลกกรวด



โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โลกกรวด

สถิติความปลอดภัยในการทำงาน

เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ - วัน/เดือน/ปี
LAST ACCIDENT OCCURRED Day/Month/Year

เราทำงานมาแล้วโดยไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน 480 วัน
TOTAL WORKING HOUR WITHOUT A LOST TIME ACCIDENT Day

เราเคยมีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน 480 วัน
THE BEST RECORD Day

25 พฤษภาคม 2565

Record Date

Note : เริ่มนับวันทำงานตั้งแต่ 26 มกราคม 2564



MONTHLY SAFETY REPORT



ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC CO.,LTD.

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว

และช่วงกุดจิก - โกกกรวด

ประจำวันที่ 26 พฤษภาคม ถึง 25 มิถุนายน 2565

เรียน



คุณอิทธิพร คุณแสง



คุณศิษรินทร์ บุญเกิด

ลงนามรับทราบ

ที่ปรึกษาด้านความปลอดภัย

ลงนามรับทราบ

ที่ปรึกษาด้านความปลอดภัย

จัดทำโดย :

ตรวจสอบโดย :

อนุมัติโดย :



บริษัท อิตาลีไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว
และช่วงกุดจิก - โกกกรวด

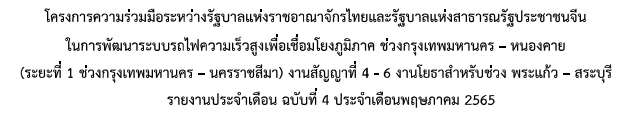


โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โกกกรวด

สถิติความปลอดภัยในการทำงาน

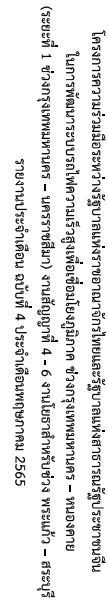
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	-	วัน/เดือน/ปี
LAST ACCIDENT OCCURRED		Day/Month/Year
เราทำงานมาแล้วโดยไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	510	วัน
TOTAL WORKING HOUR WITHOUT A LOST TIME ACCIDENT		Day
เราเคยมีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	510	วัน
THE BEST RECORD		Day
	25 มิถุนายน 2565	บันทึกเมื่อวันที่
		Record Date

Note : เริ่มนับวันทำงานตั้งแต่ 26 มกราคม 2564



สถิติความปลอดภัย
สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำปีเดือนพฤษภาคม 2565

สัญญาเลขที่	กส.4/รพส./2564	ลงวันที่ 29 มีนาคม 2564	
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565	20/01/2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 03 มกราคม 2568	25/04/2565
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง			1080 วัน Days
ทำงานมาแล้ว			126 วัน Days
จำนวนลูกจ้างในโครงการ			20 คน Person
ชั่วโมงการทำงาน			9,297 ชั่วโมง Man Hours
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน			0 ครั้ง Times
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ			0 วัน Days
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 พฤษภาคม 2565			



จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้าง

สรุปรายงานจากผู้ประสบอันตรายจากการทำงาน
ประจำเดือน : เมษายน ถึง พฤษภาคม 2565

รายงานวันที่ 25 พฤษภาคม 2565

[illegible]

สำเนา : ผู้บริหารหน่วยงาน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (รวมเหล็กและลำตะคอง)

สรุปรายงานอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน
ประจำเดือน.....มกราคม.....พ.ศ.2565.....

วันที่รายงาน :25/1/65.....

[illegible]

จำนวนช่างที่เกิดอุบัติเหตุประจำเดือน มกราคม (เรียงตามวันที่)

[illegible]

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (รวมเหล็กและลำตะคอง)

สรุปรายงานอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน
ประจำเดือน.....กุมภาพันธ์.....พ.ศ.2565.....

วันที่รายงาน : 25/2/65

[illegible]

จำนวนช่างที่เกิดอุบัติเหตุประจำเดือน กุมภาพันธ์ (เรียงตามวันที่)

[illegible]

2212

ตำราแม่พิมพ์

วันที่รายงาน :25/3/65.....

[illegible][illegible]

วันที่รายงาน : 25/2/65

[illegible][illegible]

วันที่รายงาน :25/5/65.....

จำนวนช่างที่เกิดอุบัติเหตุประจำเดือน พฤษภาคม (เรียงตามวันที่)

วันที่รายงาน : 25/6/55

จำนวนช่างที่เกิดอุบัติเหตุประจำเดือน มิถุนายน (เรียงตามวันที่)